

VOLGNUMMER
39-2014

DATUM
22 april 2014

TEAM
Beleid & Advies

CORRESPONDENTIENUMMER
2014- 15137

BIJLAGEN
Ontwerpbesluit
Kaart
Zienswijze

RAADSCOMMISSIE
Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit

ONDERWERP RAADSVORSTEL
Onttrekking aan het openbaar verkeer van fietspaden langs de John F. Kennedysingel

STELLER
Janssen/350 4433
hub.janssen@maastricht.nl

AAN DE GEMEENTERAAD,

1. Samenvatting

Op 24 november 2010 is het “Tracébesluit A2 Passage Maastricht” vastgesteld. Dit besluit voorziet in de aanleg van een gestapelde tunnel en het verbreden en inrichten van de A2/N2 met een systeem van hoofd- en parallelrijbanen. Het verkeersknooppunt Europaplein maakt hier deel van uit. Op genoemde locatie wordt het fietsverkeer aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel gebundeld. Het verkeersarrangement ter zake is in de commissie SMM afgestemd. De bestaande fietsverbindingen langs de John F. Kennedysingel en aansluitende fietspaden worden daarmee overbodig. Tevens wordt ter plaatse ruimte gecreëerd voor toekomstige vastgoedontwikkeling. Om voornoemde redenen komen de bestaande fietspaden te vervallen en dienen deze op grond van artikel 9 Wegenwet onttrokken te worden aan het openbaar verkeer. Op 21-1-2014 heeft uw raad reeds in ontwerp tot onttrekking besloten. Dit ontwerpbesluit heeft tot een zienswijze geleid. In het voorgestelde besluit tot definitieve onttrekking van de betreffende fietspaden wordt de zienswijze overwogen, hetgeen niet leidt tot bijstelling van het in ontwerp genomen besluit.

2. Beslispunten

Overeenkomstig het bijgevoegde besluit aan het openbaar verkeer te onttrekken de als openbare ruimte in gebruik zijnde fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel, zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening “Kaart bij onttrekkingsbesluit Wegenwet fietspaden omgeving Kennedysingel”, nr. AV2-TP04-KRT-08776.

3. Aanleiding

Op 24 november 2010 is het “Tracébesluit A2 Passage Maastricht” vastgesteld. Dit besluit voorziet in de aanleg van een gestapelde tunnel en het verbreden en inrichten van de A2/N2 met een systeem van hoofd- en parallelrijbanen. Het verkeersknooppunt Europaplein maakt hier deel van uit. Op genoemde locatie wordt het fietsverkeer aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel gebundeld. De bestaande fietsverbindingen langs de John F. Kennedysingel en aansluitende fietspaden worden daarmee overbodig. Tevens wordt ter plaatse ruimte gecreëerd voor toekomstige vastgoedontwikkeling. Om voornoemde redenen komen de bestaande fietspaden te vervallen en dienen deze op grond van artikel 9 Wegenwet onttrokken te worden aan het openbaar verkeer. Op 21-1-2014 heeft uw raad reeds in ontwerp tot onttrekking van de betreffende fietspaden aan het openbaar verkeer besloten. Dit ontwerpbesluit heeft tot een zienswijze geleid. In het voorgestelde

Radsvoorstel



besluit tot definitieve onttrekking wordt de zienswijze overwogen, hetgeen niet leidt tot bijstelling van het in ontwerp genomen besluit.

4. Relatie met bestaand beleid

Op 24 november 2010 is door de Minister van Infrastructuur en Milieu het “Tracébesluit A2 Passage Maastricht” vastgesteld. Inmiddels is dit besluit onherroepelijk. De onttrekking aan het openbaar verkeer van de openbare fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel is een gevolg van de uitvoering van dit besluit.

5. Gewenst beleid en mogelijke opties

Dit raadsvoorstel betreft een door artikel 9 van de Wegenwet en artikel 20, lid 4 Tracéwet voorgeschreven besluit in een procedure om de uitvoering van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht juridisch mogelijk te maken.

Over de wijze waarop het fietsverkeer op het Europaplein in de toekomstige situatie wordt afgewikkeld, heeft in de aanloop naar het ontwerpbesluit tot onttrekking van de betreffende fietspaden binnen de commissie SMM afstemming plaatsgevonden.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit is bij brief van 2-2-2014 een zienswijze ingediend. Hierna volgen de overwegingen op de ingediende zienswijze.

De indiener van de zienswijze doet een beroep op een toezegging van ruim 5 jaar geleden dat bij de bouw van de A2-tunnel de fietsverkeerverbinding west – oost in stand blijft, zonder noemenswaardige aanpassingen die de veiligheid van de fietser in gevaar zou kunnen brengen; in het voorliggende plan wordt de fietser van de John F. Kennedysingel via Randwyck, Heugemerveld, Wyckerpoort, Scharn en Heer geleid met de nodige gevaarlijke kruisingen en een vervaarlijke spoorwegovergang.

Een actie van de Fietzersbond Maastricht en het Buurtplatform Heer om de bestaande route in stand te houden, heeft het niet gehaald.

Indiener van de zienswijze stelt voor om de huidige fietspaden aan weerszijden van de John F. Kennedysingel te behouden en zodanig in te richten dat fietsers de directe fietsverbinding van Heer naar de John F. Kennedysingel en verder, visa versa, kunnen voortzetten.

Indiener stelt bovendien dat de provinciale overheid in dezen ook nog een uitspraak moet doen, zodat onttrekking van de fietspaden aan het openbaar verkeer nu niet verantwoord is.

De zienswijze is binnen de termijn van tervisielegging ingediend, dus ontvankelijk.

Het plan van de Fietzersbond Maastricht en het buurtplatform Heer om de huidige route in stand te laten, wordt wegens strijdigheid met het onherroepelijke Tracébesluit van 24-11-2010 dezerzijds niet onderschreven. Inmiddels heeft de provincie Limburg ambtelijk te kennen gegeven met betrekking tot het onderhavige onderdeel in te kunnen stemmen met het Tracébesluit. Dit betekent dat de provincie Limburg onze mening deelt.

Redenen voor ons standpunt zijn, dat de uitvoering van het Tracébesluit leidt tot een verkeersluwe situatie op maaiveldniveau. Het aantal bovengrondse autovervoersbewegingen wordt als gevolg van de aanleg van de tunnel aanzienlijk gereduceerd. Bovendien vormt de Groene Loper, waarvan het tracé grotendeels over de tunnel is gesitueerd en zuid - met noord- Maastricht verbindt, een veilige verbinding voor fietsers en voetgangers. De route voor deze weggebruikers is ook op maaiveldniveau gescheiden van de wegen voor het autoverkeer. Bovendien worden de dwarsverbindingen over de Groene Loper volgens de daarvoor geldende normen verkeersveilig



uitgevoerd. Gelet op het vorenstaande leidt de ingediende zienswijze niet tot een van het ontwerpbesluit afwijkend oordeel.

6. Duurzaamheid en gezondheid

Niet van toepassing.

7. Personeel

Niet van toepassing.

8. Informatie en automatisering

Niet van toepassing

9. (Duurzame) aanbestedingen

Niet van toepassing

10. IBOR beheersparagraaf

Niet van toepassing

11. Financiën

Niet van toepassing

12. Voorstel

Voorgesteld wordt om, overeenkomstig het bijgevoegde besluit, aan het openbaar verkeer te onttrekken de als openbare ruimte in gebruik zijnde fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel, zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening "Kaart bij onttrekkingsbesluit Wegenwet fietspaden omgeving Kennedysingel", nr. AV2-TP04-KRT-08776.

13. Vervolg / Planning

Het voorgestelde besluit dient ter uitvoering van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht. Op grond van artikel 20, lid 4 Tracéwet is hier de coördinatie-regeling op van toepassing. Dit betekent dat de procedure ex afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht dient te worden gevolgd. De ontwerp-fase is inmiddels doorlopen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit d.d. 21-1-2014 is er een zienswijze ingediend.



VOLGNUMMER
39-2014

Deze zienswijze is in het definitieve besluit overwogen. Het raadsbesluit zal worden bekend gemaakt aan de indiener van de zienswijze en in de Ster worden gepubliceerd. Gedurende 6 weken, dat de relevante stukken ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden tegen het besluit een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

P.J. Buijtels.

De Burgemeester,

O. Hoes.

Raadsvoorstel



VOLGNUMMER
39-2014

14. Communicatie richting raad

De bevoegdheid voor het nemen van een besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer is op grond van artikel 9 van de Wegenwet toegekend aan de raad der gemeente, waarin de weg is gelegen.

Raadsvoorstel



BIJLAGE

I

VOLGNUMMER

39-2014

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

overwegende:

dat onttrekking aan het openbaar verkeer van de fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel nodig is ter uitvoering van het op 24 november 2010 vastgestelde "Tracébesluit A2 Passage Maastricht",

dat het ontwerpbesluit van 21-1-2014 is bekend gemaakt en gedurende 6 weken voor een ieder ter visie heeft gelegen;

dat binnen de termijn van ter visie legging bij brief van 2-2-2014 een zienswijze naar aanleiding van het ontwerpbesluit is ingediend;

dat aan dit besluit de overwegingen ten grondslag liggen als vervat onder 5. Gewenst beleid en mogelijke opties, als vervat in dit raadsbesluit, welke overwegingen onderdeel uitmaken van dit besluit;

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 22 april 2014, team Beleid en Juridische Zaken, no. 2014- 15137;

gehoord de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit ;

gelet op artikel 9 van de Wegenwet;

BESLUIT:

- de zienswijze d.d. 2-2-2014 ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- aan het openbaar verkeer te onttrekken de als openbare ruimte in gebruik zijnde fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel, zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening "Kaart bij onttrekkingsbesluit Wegenwet fietspaden omgeving Kennedysingel", nr. AV2-TP04-KRT-08776.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van 27 mei 2014.

De Griffier,

De Voorzitter,

Raadsbesluit